

REGLEMENT 2024/2025

Terminplan 1

Gültig ab Mitte August 2024 und nur für die Regionalläufe!
Ältere Ausgaben des Reglements verlieren mit der Bekanntgabe dieser Ausgabe ihre Gültigkeit!
Änderungen und Ergänzungen für das Deutschlandfinale vorbehalten!

☆☆ Vorwort

Der TAMIYA EURO-CUP - eine der ältesten deutschen RC-Rennserien - startet mit der Saison 2024 / 2025 in das mittlerweile 34. Jahr. Konzipiert wurde diese Rennserie als Förderung eines günstigen Breitensports für alle.

Der TAMIYA EURO-CUP ist ein reiner Markenpokal und versteht sich nicht als Konkurrenz zu den diversen Prädikaten des DMC, EFRA oder der IFMAR, sondern soll den vielen Hobby- und Spaßfahrern eine eigene Plattform bieten, um das faszinierende Hobby des RC Car Racing mit Gleichgesinnten aus allen Landesteilen betreiben zu können. Nicht zuletzt wird hier auch den aus der weltweit größten Jugendrennserie – dem TAMIYA FIGHTER-CUP – hervorgekommenen Jugendlichen eine weitere Plattform geboten, um dem Hobby und der Marke auf lange Sicht treu zu bleiben.

Dabei gestalten die aktiven Fahrer – wie schon in den letzten Jahren – über das Euro-Cup Orga-Team das jeweils aktuelle Reglement mit.

Da dieser Cup mit seinen interessanten Möglichkeiten, Sachpreisen und Endlauf, in voller Höhe durch die Firma TAMIYA-CARSON finanziert wird, ist es nur logisch, dass wir darauf achten, dass auch nur die von uns vertriebenen Produkte eingesetzt werden dürfen.

Wir werden auch weiterhin alles tun, um die Erfolgsprinzipien des Tamiya EURO-CUP's

- Breitensport mit begrenztem Tuning = MARKEN-Pokal mit planbaren Kosten
- interessante Veranstaltungen
- überschaubares Reglement
- Förderung des Teamgedankens
- eine geeignete Klasse für jeden Anspruch

weiter auszubauen und zu fördern.

Mit dem hier vorliegenden Reglement haben wir erneut das Bewährte erhalten und durch die vorgenommenen Erweiterungen neue Anreize geschaffen, wobei auch in dieser Saison ein Großteil des vorhandenen Materials weiterverwendet werden kann.

Wir freuen uns auf Ihre aktive Teilnahme in der Saison 2024/25 und wünschen Ihnen viel Erfolg.

TAMIYA – First in Quality Around the World.

★★★ A - Allgemeine organisatorische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer, welcher ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA Fahrzeug einsetzt.
2. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA EURO-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma TAMIYA-CARSON, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Der Veranstalter eines Qualifikationslaufes ist berechtigt, das von den Teilnehmern geforderte Nenngeld selbst festzulegen. Für Jugendliche und Kinder sollte ein geringere Nenngeld gefordert werden.
Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei komplettem Ausfall der Veranstaltung zurückgezahlt.
4. Die Auswertung hat mit einem geeigneten Zeitnahme Programm mit geeigneter Transponderanlage (z.B. Schieszler Race-Control, RCM, „Hase und Igel“ o.ä.) zu erfolgen. Für Schieszler Race-Control kann eine aktuelle Teilnehmerdatei unter eurocup@tamiya.de angefordert werden.
5. Der Teilnehmer ist verpflichtet, bei jeder Nennung seine persönliche TAMIYA-Ordnungsnummer und seinen Sportkreis anzugeben. Neue Teilnehmer erhalten die TAMIYA-Ordnungsnummer mit Antrag unter: https://www.tamiya.de/tamiya_de/mehr/events-cups/tamiya-euro-cup/
6. Sollte ein Fahrer keine TAMIYA-Ordnungsnummer haben, kann er natürlich trotzdem an den Rennen teilnehmen, kann aber dann bei einer Qualifikation zum Finale nicht eingeladen werden, da seine Kontaktdaten nicht bekannt sind.
7. Die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich. Der Nennschluss muss frühestens 4 Tage vor Beginn der Veranstaltung eingerichtet werden.

★★★ B – Allgemeine technische Bestimmungen

1. Es dürfen ausschließlich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, die über die TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co.KG ausgeliefert wurden.
Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!
2. Die Karosseriesätze müssen gemäß Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen (Zusatzscheinwerfer, Wischer, Rückspiegel) kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt bzw. klar gelassen werden. Ersatzkarossen, welche zusätzliche Anbauteile enthalten, die nicht im Originalbaukasten enthalten sind, können mit diesen Teilen eingesetzt werden, sofern dies nicht anders in den Bestimmungen der Klassen aufgeführt wird.
3. Traktionskontrollen und Kreiselsysteme, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.
4. Fernsteuerung (Sender, Empfänger), Servo, Servosaver, Kugellager, Radmitnehmer, Stoßdämpfer- und Differentialöle sind in allen Klassen freigestellt. Zusätzlich darf die Verbindung vom Servosaver

zur Lenkung mit einer Gewindestange mit Kugelköpfen zur besseren Justierung verbaut werden.

5. Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern (mit und ohne Lüfter) in die Autos zum Kühlen während der Fahrt ist erlaubt. Verboten sind allerdings elektrothermische Wandler (Peltier-Elemente) und Kältesprays!!
6. Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor.
Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im geschlossenen LiPo-Ladesack (nur ein Akku pro Ladesack). Jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V, Akkuspannung vor dem Start max. 8.40V bei LiPo.
Maximaler Ladestrom aller Klassen: 4.0A
7. Die Vorgabe der Bodenfreiheit und die Zulassung von handelsüblichen geruchslosen Haftmitteln unterliegen dem jeweiligen Veranstalter.
8. In den Klassen STOCK, TOP STOCK, RACE-TRUCK und FIGHTER-Kids dürfen keine Schrauben aus Alu oder Titan verbaut werden. Es dürfen aber zwecks der besseren Haltbarkeit die Schneidschrauben durch metrische (auch mit Innensechskant) Schrauben ersetzt werden.
9. In den unter Punkt E gruppierten Klassen STANDARD und EXPERT sind alle Kugelpfannen aus dem TAMIYA Programm erlaubt.
10. In allen Klassen sind die Akkustecker freigestellt. Eine Veränderung geschieht auf eigene Gefahr und es erlischt die herstellerseitige Garantie des Fahrtenreglers (siehe Garantiebestimmungen des Fahrtenreglers)!
8. Damit die neuen LiPo-Sticks (500608231) in die Fahrzeuge passen, dürfen die Chassis und Akkuhalter minimal bearbeitet werden.
9. **In die Kunststoff Dämpfer darf zum Verbessern der Fahreigenschaften ein 1mm Loch in die Kunststoffdämpferkappen gebohrt werden.**
10. **Die Drehzahl-Höchstgrenzen für die Motoren werden wie folgt vorschreiben.**
Aktuell für die Saison 24/25: Carson Dragster 3 18T maximal 17000 RPM bei 8,4V
Carson Dragster 3 16T maximal 22000 RPM bei 8,4V

★★★ C – Besondere Bestimmungen

1. Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:
 - Manipulationen an den Motoren (Einsatz veränderter Anker und/oder Wicklungen)
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Akkus
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Reglern
 - böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
 - Tätlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstaltern
 - Nichteinhalten der Lagerungs- und Ladebedingungen der LiPo- und NiMH-Akkus

führen zum sofortigen Ausschluss des Fahrers. Der Qualifikationslauf wird nicht gewertet. Zusätzlich wird ein Punkteabzug von 121 Punkten bei Abschluss der Saison vorgenommen.

2. Alle hier nicht angesprochenen Möglichkeiten eines „Verstoßes“ bzw. die entsprechende Ausnahmeregelung werden vor Ort von der Rennleitung mit den regionalen Beratern bzw. Sportkommissaren entschieden, sind aber für alle weiteren Veranstaltungen nicht bindend. Damit entscheidet der Rennleiter vor Ort über tagesaktuelle Änderungen.
3. Die Firma TAMIYA-CARSON behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
4. Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung (TAMIYA) der Rennleitung bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
5. Die Organisationsleitung (TAMIYA) behält sich vor, ggf. Fahrer komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschließen.

★★★ D – Markenschutz

Die Marke „TAMIYA“ ist eine registrierte Marke und in Deutschland von unserem Unternehmen geschützt. Der Import von TAMIYA-Produkten in die EU ist strafbar, wird rechtlich verfolgt und führt zum sofortigen Ausschluss aus den hauseigenen Rennserien.

★★★ E – Klassen









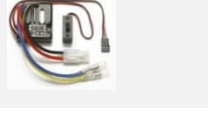





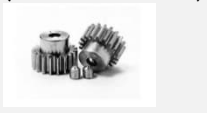
Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, in sieben verschiedenen Klassen an den Start zu gehen.

| | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Beginner - „Ein- und Aussteiger-Klassen“: | STOCK |
| Standard - Fortgeschrittene Klassen: | Top Stock (4WD) Race-Truck (4WD) |
| Expert -Modified Klassen: | Formel E (4WD) Gentleman (4WD) M-Chassis (2WD/4WD) Euro-TW (2WD/4WD) |
| zusätzliche Klasse: | FIGHTER-Kids (2WD) |



Technische Bestimmungen der Klasse STOCK – (Beginner / Ein- und Aussteiger)

STOCK

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahme-Bedingungen: | Keine Altersbeschränkung. Es dürfen alle Fahrer teilnehmen, die bis dato nicht in einem nationalem oder internationalem Meisterschaftfinale einer beliebigen RC-Rennserie im A-Finale standen. Ausnahme: TAMIYA Fighter-Cup Finale sowie Euro-Cup Finale Klasse Stock ab Platz 4. Des Weiteren Fahrer, die älter als 60 Jahre sind. Doppelstarts sind nur in den Standard-Klassen (Top-Stock, Race-Truck) und der optionale Klasse (Fighter-Kids) erlaubt!! | | | |
| Chassis | Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten Standard TT-02 Tourenwagen Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. 300057986 First Try Ausnahmen: Drift und Sondermodelle sind <u>nicht</u> zugelassen (z.B. TT-02S, TT-02R, TT-02RR, TT-02SR, TT02SRX). | | | |
| Karosserie / Spoiler | Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Lightweight Varianten der Karosserien sind verboten! Es dürfen nur die Baukasten Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt! | | | |
| Alternativ zu den Baukastenspoilen sind diese erlaubt: | 300051585 Raikiri  | 300054729 Racing Spoiler Alpha  | Racing Spoiler Alpha aus Raikiri Set | |
| Akku | 500608221 CARSON – NiMh 1800mAh  | 500608222 CARSON – NiMh 2500mAh  | 500608224 CARSON – NiMh 3000mAh  | Älter nicht aufgeführte Carson NiMH-Akkus bis max. 3200mAh sind zusätzlich erlaubt! |
| Regler | 300045057 TBLE-02S (Baukastenregler)  | 300045069 TBLE-04S (Baukastenregler)  | 300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler)  | 300045055 TEU-105BK (Baukastenregler)  |
| Regler | 500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest  | 500906264 Dragster Brushed 70A  | Baukastenregler THW-1060  | |
| Motor | Pool = werden vor Ort ausgegeben | | | |
| Übersetzung / Ritzel Max. 22 Zähne Kleiner Ritzel aus dem Tamiya-Carson Programm sind erlaubt | 300051531 Get. TT-02 70 Zähne (Baukasten)  | 500013430 CARSON Ritzel 22Z  | 300050357 Ritzelset 22/23 (nur das 22 erlaubt!)  | |
| Federn | Es sind nur die Baukastenfedern erlaubt! | | | |

STOCK

Reifen/Felgen

Reifen dürfen nur im Originalzustand gefahren werden (Haftmittelregelung bleibt unberührt, siehe Punkt B-7).
Klebeband o.ä. im Reifen ist verboten!

Durchmesser der Reifen max . 71mm

300050454
Reifen Slick 26mm



Das Rad muss bündig mit der Karosserie abschließen und darf nicht überstehen.

300050547
Reifen Slick 30mm



Alle 26mm und 30mm Felgen aus dem TAMIYA Programm

300050419
Reifen Radial 26mm



Die Rally Block Reifen aus dem BS 58631 sind nicht zugelassen.

300053113
Reifeneinlagen soft 26mm

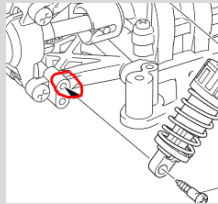


Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrad-Satz (300099645) gefahren werden.



Tuningteile

Hinweis
Dämpferbefestigung:
Nur kurze Dämpferaugen an den Kolbenstangen sind erlaubt. Diese müssen im oberen Loch angeschraubt sein.



300050746
C.V.A II Öldämpfer-Set Extra kurz (2) (nur verw. mit Baukastenfedern)



300054476
TAMIYA TT-02 Kugellagersatz



500904055
CARSON TT-02 Kugellagersatz



300054550
TT-02/B Schachtschraube 3x18mm (2)Low Fr.



300054559
Querlenkerkugeln Low Friction (4)



300054477
TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE!



300053792
Kugel-Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE!



Die Passschrauben MB4 3x14mm 50582 darf durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.













Differential




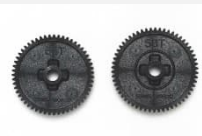



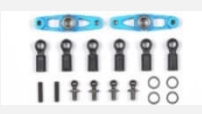

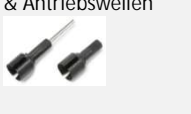




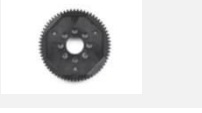



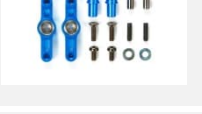


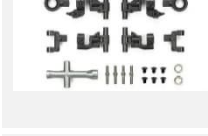




Die Differentiale dürfen mit verschiedenen Ölen und Fetten, sowohl auch mit dem Diffputty gesperrt werden. Es muss aber eine Differentialwirkung gegeben sein! KEIN SPOOL!!!



Technische Bestimmungen der Klasse TOP STOCK – (Standard - Fortgeschrittene)

TOP STOCK

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahmebedingung: | Keine Einschränkungen | | | |
| Chassis | Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT-01, TT-01E, TT-02 und TT-02R Tourenwagen sowie das TT-02 Chassis Kit White Special Art. NR. 300047364. Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. Ausnahmen: TT-01R, TT-02S und Drift Modelle sind nicht zugelassen. Der TT-02RR, TT02SR und TT-02SRX und deren speziellen Teile sind nicht erlaubt. | | | |
| Akku | 500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S  | | | |
| BL-Sets Regler / Motor | 500906247 CARSON Dragster-3 18T  | 500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler) | 500906250 BL Regler Dragster-3  | 500906257 CARSON Dragster-3 18T  |
| Untersetzung Ritzel | Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 - TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON | | | |
| Karosserie | Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Nur Originalheckspoiler & Universalheckspoiler 300053604 sind erlaubt. Es dürfen nur die Baukästen Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt! | | | |
| Reifen / Reifeneinlagen | Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrrad-Satz (300099645) gefahren werden. | | | |
| Federn | Es sind die silbernen Baukasten Feder, die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersets und die grauen Federn aus dem Baukasten TT-02R erlaubt | | | |
| Erlaubte Tuningteile für beide Chassis Die Differenziale dürfen unter den Chassis getauscht werden! | 300050746 Öldruckstoßd. Mini  | 300053619 CVA Mini-Dämpfer  | 300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4)  | 300054649 TT-02 Alu Diffsperr  im TT-01 in Verbindung mit Diff aus TT-02 |
| | 300053662 Spurstangen  | 300053792 Kugel-Kardanwellen (2)  | 300053682 Stoßfängerhalter Alu  | 300053683 Urethanstoßfänger  |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>300054875 TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt</p>  | <p>300022049 XV-02/TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt</p>  | <p>300051700 XV-02/TT-02 Antriebswelle 37mm mit 300022049</p>  | <p>Die Passschrauben 3x14mm 50582 (TT01 MB2,TT02 MB4, TT02R MC3) dürfen durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.</p> |
| Erlaubte Tuningteile TT-01 | <p>300053665 Speed Getriebe 55/58</p>  | <p>300053666 Motorhalter Alu</p>  | <p>300053670 Alu-Anlenkung</p>  | <p>500530010 TT-01 Alu Lenkung</p>  |
| | <p>300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E)</p>  | <p>300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E)</p>  | <p>300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen</p>  | <p>300053674 Sturz TT-01</p>  |
| | <p>300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur)</p>  | <p>300054026 Kardanw. Alu (TT-01E)</p>  | <p>300053620 Kardanwelle Alu</p>  | |
| | <p>Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.</p> | | | |
| Erlaubte Tuningteile TT-02 | <p>300051356 Hauptzahnrad 64 Z</p>  | <p>300054500 Speedgetriebe TT-02</p>  | <p>300054558 TT-02 Alu-Motorhalter</p>  | <p>300054549 TT-02 Alu Achssch. 2,5° hinten</p>  |
| | <p>300054574 TT-02 Alu-Lenkhebel</p>  | <p>300054575 TT-02 Alu- Lenkhebelverb.</p>  | <p>300054477 TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2)</p>  | <p>300054874 Spur- / Sturzverstellung:</p>  |
| | <p>300054501 Kardanwelle Alu</p>  | <p>300054502 TT-02 Alu Mitnehmer</p>  | <p>300022066 TT-02 SRX Alu Mitn. m. Blades</p>  | <p>300054550 TT-02/B Schachtschraube 3x18mm (2)Low Fr.</p>  |



Technische Bestimmungen TAMIYA RACE-TRUCK – (Standard - Fortgeschrittene)

RACE-TRUCK

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahme bedingung: | Keine Einschränkungen | | | |
| Laufdauer | 8 Minuten (kann auf 5 Minuten verkürzt werden) | | | |
| Chassis | TAMIYA 300058632 1:14 RC Racing Truck Team Hahn Racing (TT-01E) TAMIYA 300058642 1:14 RC Racing Truck Team Reinert Racing (TT-01E) TAMIYA 300058661 1:14 RC Buggyra Fat Fox RaceTruck (TT-01E) TAMIYA 300058683 1:14 RC M-B Race Truck Actros MP4 (TT-01E) | | | |
| Akku | 500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S  | | | |
| Regler / Motor | 500906247 CARSON Dragster-3 18T  | 500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler) | 500906250 BL Regler Dragster-3  | 500906257 CARSON Dragster-3 18T  |
| Untersetzung Ritzel | Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON | | | |
| Karosserie | 1:14 RC Racing Trucks, aus dem TAMIYA Sortiment | | | |
| Reifen / Einlagen | originale Baukastenfelgen und Reifen. Max. Reifendurchmesser 76 mm. | | | |
| Federn | Es sind die silbernen Baukasten Feder und die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersets erlaubt | | | |
| Erlaubte Tuningteile TT-01 | 300050746 Öldruckstoßd. Mini  | 300053619 CVA Mini-Dämpfer  | 300053620 Kardanwelle Alu  | 300053662 Spurstangen  |
| | 300053665 Speed Getriebe 55/58  | 300053666 Motorhalter Alu  | 300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E)  | 300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur)  |
| | 500530010 TT-01 Alu Lenkung  | 300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E)  | 300053682 Stoßfängerhalter Alu  | 300053683 Urethanstoßfänger  |
| | 300053792 Kugel-Kardanwellen (2)  | 300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen  | 300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4)  | 300054026 Kardanw. Alu (TT-01E)  |

| | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>300054875 TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt</p>  | <p>300022049 XV-02/TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt</p>  | <p>300051700 XV-02/TT-02 Antriebswelle 37mm mit 300022049</p>  | <p>300053674 Sturz TT-01</p>  |
| | <p>300054649 TT-02 Alu Diffsperre im TT-01 in Verbindung mit Diff aus TT-02</p>  | | | |
| <p>Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.</p> | | | | |



Technische Bestimmungen der Klasse M-Chassis - (Expert / Modified)










M-CHASSIS

| | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahmebedingung: | Keine Einschränkungen | | | |
| Chassis | M-05, M-06, M-07, M-08 und deren Varianten, MB-01, MF-01X | | | |
| Akku | <p>500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S</p>  | | | |
| BL-Sets | <p>500906246 CARSON Dragster-3 16T</p>  | <p>500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)</p>  | <p>500906247 CARSON Dragster-3 18T</p>  | <p>500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)</p>  |
| Regler / Motor | <p>500906250 BL Regler Dragster-3</p>  | <p>500906256 CARSON Dragster-3 16T</p>  | <p>500906257 CARSON Dragster-3 18T</p>  | |
| Übersetzung / Ritzel | <p>max. 20 Zähne, Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON Maximale Übersetzung MB-01 29 Zähne Maximale Übersetzung MF-01X 24 Zähne / mit 53342 max. 19Z</p> | | | |
| Karosserie | Alle TAMIYA-/CARSON-Karosserien, die für M-Chassis angeboten werden und wurden. | | | |
| Reifen / Felgen / Reifeneinlagen | <p>Alle TAMIYA Reifen, die für das M-Chassis angeboten werden und wurden. Es sind alle Reifeneinlagen aus dem TAMIYA/CARSON Programm für die jeweilige Reifengröße erlaubt. Alle TAMIYA M-Chassis Felgen.</p> | | | |
| Erlaubte Tuningteile | Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. | | | |



Technische Bestimmungen der Klasse Euro TW - (Expert / Modified)


















EURO TW

| | | | | | |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Teilnahmebedingung: | Keine Einschränkungen | | | | |
| Chassis | Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis 4WD und 2WD, die von TAMIYA-CARSON in Deutschland vertrieben werden/wurden, jedoch keine TRF-Modelle und TRF-Varianten und keine reinen Carbon-Chassis (z.B. Evo Varianten). TA-05, TA-06, TA-07, TA-08, TB-03, TB-04, TT-01(E), TT-02, FF-03, DF-03Ra, XV-01 und XV-02 (inkl. die Varianten dieser Chassis) sowie TA-01 bis TA-04, TB-01, TB-02, FF-01, FF-02, TL-01, TB-05, TC-01 mit Tourenwagenkarosserie (jedoch kann hier keinerlei ET-Versorgung gewährleistet werden). Nicht erlaubt sind der TA-07MS und der TA-07MSX und deren speziellen Teile. | | | | |
| Akku | 500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S  | | | | |
| BL-Sets | 500906275 CARSON BL-Set Dragster 14T  | 500906245 CARSON Dragster-3 14T  | 500906246 CARSON Dragster-3 16T  | 500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) | |
| | 500906247 CARSON Dragster-3 18T | 500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) | | | |
| Regler / Motor | 500906250 BL Regler Dragster-3  | 500906255 CARSON Dragster-3 14T  | 500906256 CARSON Dragster-3 16T  | 500906257 CARSON Dragster-3 18T  | |
| | Untersetzung Ritzel | Maximale Untersetzung: Indoor (TP1) 5,0:1 - Outdoor (TP2) 4,5:1 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON Berechnungsformel: $\left(\frac{\text{Hauptzahnrad}}{\text{Ritzel}}\right) * \text{intene Übersetzung}$ | | | |
| | Karosserie | Alle TAMIYA Tourenwagen-Karosserien und Spoiler. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt. | | | |
| | Reifen / Reifeneinlagen | Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Komplettad-Satz (300099645) gefahren werden. | |  | |

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Erlaubte Tuningteile | Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Hinweis: Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechendes passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannnachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden. |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

☆☆☆ Technische Bestimmungen der Klasse Gentleman - (Expert / Modified)







GENTLEMAN

| | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahmebedingung: | In der Klasse Gentleman darf nur starten, wer in der Saison das 40. Lebensjahr erreicht hat (vor dem 01.09.1984 geboren). | | | |
| Chassis | Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT01/TT01E und TT-02 Varianten sowie das TT-02 Chassis Kit White Special - Art.Nr. 300047364. | | | |
| Akku | 500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S |  | | |
| BL-Sets | 500906246 CARSON Dragster-3 16T | 500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) | 500906247 CARSON Dragster-3 18T | 500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler) |
| Regler / Motor | 500906250 BL Regler Dragster-3 | 500906256 CARSON Dragster-3 16T | 500906257 CARSON Dragster-3 18T | |
| Übersetzung / Ritzel | Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON | | | |
| Karosserien | Merc. Benz SLS GT3 aus 58554 / 58561 | Mercedes AMG GT3 aus 58639 | Porsche 911 GT3 Cup aus 58407 / 58422 | Porsche 911 RSR aus 58571 / 57874 |
| KEINE Light-Weight (LW) Karosserien! |  |  |  |  |
| | Mercedes 190 Evo aus 58638 | Mercedes-Benz Promarkt 47379 | Opel Calibra aus 84235/47461 | 500800054 / 500800056 CARSON VW Scir.GT24 |
| |  |  |  |  |
| | Ford-Mustang GT4 aus 58664 | Ford GT Mk.II 2020 aus 58689 | 300058691 | McLaren Senna aus 58711 |
|  |  |  |  | |
| Audi A4 STW aus 47414 | 300058682 | Audi Quattro aus 58667 | VW Golf GT24 aus 58533 | |
|  |  |  |  | |

| | | | | |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| | Alfa Romeo 155 V6 aus 58606 | MB CLK AMG aus 58722 | Toyoty Celica GT-4 aus 58718 | Porsche 911 GT3 aus 58712 |
| |  |  |  |  |
| Reifen / Reifeneinlagen | Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrad-Satz (300099645) gefahren werden. | |  | |
| Erlaubte Tuningteile | Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Weiße Plastikteile aus 300047364 Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein ent-sprechendes passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden. | | | |

☆☆☆ Technische Bestimmungen der Klasse Formula E - (Expert / Modified)












Formula E

| | | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahmebedingung: | Keine Einschränkungen. | | | |
| Chassis (gleichzeitig zugelassene Karosserie) | 300058681  | | | |
| Akku Akkustecker dürfen NICHT verändert werden! | 500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S  | | | |
| Regler / Motor | 500906247 CARSON Dragster-3 18T  | 500906250 BL Regler Dragster-3  | 500906257 CARSON Dragster-3 18T  | |
| | 500906264 Dragster Brushed 70A  | 500906052 CARSON Cup Machine 23T  | 500707143 CARSON Cup Machine 2.0 23T  | Baukastenregler THW-1060  |
| Übersetzung / Ritzel | Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON max. Übersetzung max. 5,431 (z.B.: Modul 0,6: 63/29 Modul 0,4 90/41) | | | |
| Reifen / Reifeneinlagen | Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrad-Satz (300099645) gefahren werden. | |  | |

Tuningteile Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.

★★★ Technische Bestimmungen der Klasse FIGHTER-Kids

FIGHTER-Kids

| | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Teilnahmebe. | Alle Teilnehmer, die nach dem 1.9.2008 geboren sind. | | | |
| Chassis | 300058587 Neo Fighter DT-03 300058628 1:10 RC Racing Fighter DT-03 -The Real 300047347 1:10 RC Racing Fighter Chrome Version sowie die XB Varianten der o.g. Modelle | | | |
| Akkus | 500608221 CARSON – NiMh 1800mAh  | 500608222 CARSON – NiMh 2500mAh  | 500608224 CARSON – NiMh 3000mAh  | Alter nicht aufgeführte Carson NiMH-Akkus bis max. 3200mAh sind zusätzlich erlaubt! |
| Regler | 300045057 TBLE-02S (Baukastenregler)  | 300045069 TBLE-04S (Baukastenregler)  | 300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler)  | 300045055 TEU-105BK (Baukastenregler)  |
| Es müssen die originalen Motorstecker verwendet werden! Werden die Stecker verändert, so erlischt zudem die Garantie des Reglers. | 500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest  | 500906264 Dragster Brushed 70A  | 300090525 TEU-302BK  | Baukastenregler THW-1060  |
| | Motor | | | |
| Motor | 500906052 CARSON Cup Machine Original 540er Baukastenmotor "Torque Tuned" und XB Motor oder ein Motor aus dem jeweiligen Motorpool!" | | | |
| Übersetzung/Ritzel | TAMIYA u. CARSON Modul 08, 17 oder 19 Zähne. | | | |
| Karosserien | Baukastenkarosserien. Es muss der original dazugehörige Spoiler zur Karosserie verwendet werden. | | | |
| Reifen | CARSON: 500011090 CARSON Radsätze: 500900027, 500900028 TAMIYA Reifen vorne: 300051207, 309805552 TAMIYA Reifen hinten: 309805537, 300053059, 300053084 Bei Indoor-Veranstaltungen auf Teppich kann der Veranstalter die Nutzung von Spike-Reifen verbieten und die Nutzung von Allterrain-Reifen verlangen! | | | |
| Felgen | Baukastenfelgen bzw. Felgen der Radersätze | | | |
| Erlaubte Tuningteile | Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. | | | |

★★★ F – Qualifikationsrennen

Es dürfen in der Saison 2024/2025 auch einzelne Euro-Cup Klassen bei anderen Rennserien mit ausgefahren werden. Diese gehen dann auch in die Wertung der Gesamtrangliste mit ein.

1. Die Teilnehmer werden nach Ihrem Wohnort in ihren Sportkreisen (Gruppen) geführt und gewertet. Der Fahrer kann an allen angebotenen Rennen gruppenübergreifend teilnehmen und Punkte für die Qualifikation erwerben.

| | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gruppe Nord | Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern |
| Gruppe West | Nordrhein-Westfalen |
| Gruppe Mitte | Saarland, Hessen, Rheinland-Pfalz |
| Gruppe Süd | Bayern, Baden-Württemberg |
| Gruppe Ost | Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen |

2. Terminplan 1 (Indoor-Saison) bis Ende März 2025
Terminplan 2 (Outdoor-Saison) Anfang April bis 13. Juli 2025

★★★ G – Qualifikationsmodus

Die beim Finale der letzten aktuellen Saison bestplatzierten deutschen Fahrer jeder Klasse sind für das kommende Finale qualifiziert, nehmen allerdings in ihrem Sportkreis keine prozentual verteilten Startplätze weg.

Vorläufige Startplatzvergabe für das Deutschland-Finale:

| | |
|--------------|-----------------------------------------------------|
| Stock | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Top-Stock | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Euro TW | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| M-Chassis | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Race-Truck | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Gentleman | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Formel-E | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |
| Fighter-Kids | tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin |

Die Startplätze für das Finale werden analog zu der prozentualen Verteilung der Starter in den Sportkreisen verteilt. Als Berechnungsgrundlage werden nur die Starter mit mehr als 50% der maximal gewerteten Rennen herangezogen. Dadurch wird eine gerechte Verteilung der Startplätze gewährleistet. Die ersten 3 der Rangliste im jeweiligen Sportkreis sind automatisch für das Finale qualifiziert.

Die Anzahl der Wertungsläufe für die Saison 2024/25 ist wie folgt festgelegt:

Es werden maximal 8 Läufe gewertet.

Es werden maximal die besten 5 Läufe pro Terminplan gewertet.

Um auf die maximale Anzahl der gewerteten Läufe zu kommen ist es somit nötig, auch im jeweils anderen Terminplan mindestens 3 gewertete Läufe zu haben. Allerdings ist es kein MUSS und man kann sich auch mit weniger gewerteten Läufen fürs Finale qualifizieren, soweit man ausreichend Punkte eingefahren hat und es die Zuteilung der Startplätze erlaubt.

Die Organisationsleitung behält sich das Recht vor, bei der Finalveranstaltung Gastfahrer außerhalb der Qualifikation einzuladen.

★★★ H – Punktevergabe, Rangliste, Markierungen

Punktevergabe:

Die Punktevergabe der Qualifikationsläufe erfolgt nach nachfolgendem Punkteschlüssel:

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte | Platz | Punkte |
| 1 | 121 | 21 | 100 | 41 | 80 | 61 | 60 | 81 | 40 | 101 | 20 |
| 2 | 119 | 22 | 99 | 42 | 79 | 62 | 59 | 82 | 39 | 102 | 19 |
| 3 | 118 | 23 | 98 | 43 | 78 | 63 | 58 | 83 | 38 | 103 | 18 |
| 4 | 117 | 24 | 97 | 44 | 77 | 64 | 57 | 84 | 37 | 104 | 17 |
| 5 | 116 | 25 | 96 | 45 | 76 | 65 | 56 | 85 | 36 | 105 | 16 |
| 6 | 115 | 26 | 95 | 46 | 75 | 66 | 55 | 86 | 35 | 106 | 15 |
| 7 | 114 | 27 | 94 | 47 | 74 | 67 | 54 | 87 | 34 | 107 | 14 |
| 8 | 113 | 28 | 93 | 48 | 73 | 68 | 53 | 88 | 33 | 108 | 13 |
| 9 | 112 | 29 | 92 | 49 | 72 | 69 | 52 | 89 | 32 | 109 | 12 |
| 10 | 111 | 30 | 91 | 50 | 71 | 70 | 51 | 90 | 31 | 110 | 11 |
| 11 | 110 | 31 | 90 | 51 | 70 | 71 | 50 | 91 | 30 | 111 | 10 |
| 12 | 109 | 32 | 89 | 52 | 69 | 72 | 49 | 92 | 29 | 112 | 9 |
| 13 | 108 | 33 | 88 | 53 | 68 | 73 | 48 | 93 | 28 | 113 | 8 |
| 14 | 107 | 34 | 87 | 54 | 67 | 74 | 47 | 94 | 27 | 114 | 7 |
| 15 | 106 | 35 | 86 | 55 | 66 | 75 | 46 | 95 | 26 | 115 | 6 |
| 16 | 105 | 36 | 85 | 56 | 65 | 76 | 45 | 96 | 25 | 116 | 5 |
| 17 | 104 | 37 | 84 | 57 | 64 | 77 | 44 | 97 | 24 | 117 | 4 |
| 18 | 103 | 38 | 83 | 58 | 63 | 78 | 43 | 98 | 23 | 118 | 3 |
| 19 | 102 | 39 | 82 | 59 | 62 | 79 | 42 | 99 | 22 | 119 | 2 |
| 21 | 101 | 40 | 81 | 60 | 61 | 80 | 41 | 100 | 21 | ab 120 | 1 |

Ranglisten:

Um eine schnelle Aktualisierung der Ranglisten zu gewährleisten, ist es für den Veranstalter erforderlich, die Ergebnisse schnellstmöglich an die Organisationsleitung zu schicken!

Markierungen:

Ab TP2, bzw. wenn die Anzahl der Startplätze festgelegt wurde, erfolgt eine farbliche Markierung der Qualifikationsplätze. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, werden bis dahin nur die Plätze in den Ranglisten markiert, was nicht zwangsläufig mit der letztendlichen Qualifikation übereinstimmen muss. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, sind die Markierungen nur als „vorläufig“ anzusehen und erheben keinen Anspruch auf einen Startplatz.

Die Farbgebung:

| | |
|---------|---------------------------------------------------------------------|
| Gelb: | qualifiziert als Meister des Vorjahres |
| Orange: | Sonderqualifikation (z.B. Beste weibliche Starterin) |
| Grün: | qualifiziert über die eingefahrenen Punkte der Sportkreisranglisten |

Nach Beendigung der Saison und Bereitstellung der finalen Ranglisten sind dann die Namen der letztendlich qualifizierten Fahrer farblich hinterlegt.

★★★ I – Laufdurchführung und Wertung

Vorläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (Race-Truck 8min, wenn zeitlich möglich)
- Die Vorläufe müssen nach gefahrenen Runden und Zeit erfolgen!
- Die Auswertung der Vorläufe sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Bei bis zu drei Vorläufen sollte nur der beste Vorlauf, bei mehr als drei Vorläufen müssen die beiden besten Vorläufe, gewertet werden.

Finalläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (Race-Truck 8 min, wenn zeitlich möglich)
- Die Auswertung der Finale sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Die Anzahl der Finale regelt der Veranstalter, wobei die A-Finale mind. 2x gefahren werden sollten.

★★★ J – Organisatorisches

| | |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Organisationsleitung | Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg eurocup@tamiya.de |
| Euro-Cup Sekretariat | Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg Tel.: 03675-7333-316 Fax: 03675-7333-360 |
| Orga-Team | Christian Donath (Bayern) (Technik und Jugend) Michael Stiegler (Bayern) (Ranglisten und Reglement) Ronny Klinkel (Berater DM/Endlauf) Berater: Nord: René Hoche (Berlin), Klaus Hein (Niedersachsen) West: Georg Weinert (Nordrhein-Westfalen) Mitte: Matthias Lerch (Hessen) Süd: Thomas Gruber (Bayern) Ost: Thomas Kroh (Sachsen) |
| | Kontakt Orga-Team: eurocup@tamiya.de |

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung und der Teilnahme am TAMIYA Euro-Cup das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma TAMIYA-CARSON einverstanden.

TBA: To be announced! (Wird noch bekannt gegeben)

Alle aktuellen Änderungen sind rot gekennzeichnet!